



# Rail Baltica naujienos

2024 balandis



# E. Lazauskas: esame pirmieji, jau tiesiantys „Rail Baltica“ geležinkelį



„Lietuvos geležinkelių“ (LTG) generalinis direktorius Egidijus Lazauskas sako, kad Lietuva yra pirmoji, jau tiesianti europinės geležinkelio vėžės „Rail Baltica“ geležinkelio liniją. Be to, neseniai pakeistas „Rail Baltica“ projekto valdymo modelis teikia pagrįstų vilčių greitesniam viso projekto įgyvendinimui.

Projektą įgyvendinančioms valstybėms ir už jų atsakingoms organizacijoms susitarus dėl naujo funkcijų pasidalijimo projekto komandai šiemet užduočių netrūks – tiek finalizuojant teritorijų planavimo bei pradedant žemės išpirkimo procesus, tiek projektuojant geležinkelio infrastruktūrą bei organizuojant statybas. „Rail Baltica“ projektą Lietuvoje įgyvendina LTG grupės įmonė „LTG Infra“.

Apie vis intensyvesnius projekto darbus ir prioritetus šiemet – interviu su E. Lazausku.

## Kokie šiemet pagrindiniai „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimo tikslai?

Pagrindinis mūsų tikslas – didinti statybos darbų apimtį. Kad tai įvyktų, be abejonės, reikalingas maksimalus komandos susitelkimas, kadangi bus pasirašomos naujos rangos darbų sutartys, skelbiami nauji pirkimai, tad darbų mastai augs.

Jeigu šiai dienai geležinkelio sankasos ir inžinerinių statinių statybos darbai vyksta kone 30-yje kilometru, tai metų pabaigoje tikimės būti pasiruošę vykdyti darbus jau kone 80-yje kilometru linijoje, einančioje nuo Kauno Latvijos link.

Kitas tikslas ir svarbus pokytis, turėsiantis teigiamos įtakos projekto spartinimui, bus pasikeitimas projekto valdyme. Siekiame pagrindines projekto veiklas sutelkti „LTG Infra“ komandos rankose. Tai sudarys galimybes operatyviai spręsti kylančius iššūkius ir nuosekliai pereiti iš projektavimo į statybų veiklas.

Ne tik mes, bet ir visi partneriai ieško optimalių sprendimų bei projekto spartinimo įrankių tam, kad galiausiai būtų pasiektas bendras tikslas – 2030 m. visos Baltijos šalys taptų Europos geležinkelių tinklo dalimi.

### Ar jaučiate palaikymą projektui – iš sprendimų priėmėjų, visuomenės?

Esame matomi ir pastebimi Europoje. Pavyzdžiui, neseniai Briuselyje vykusiame viename pagrindinių Europos mobilumo renginių „Connecting Europe Days“ projektas „Rail Baltica“ buvo akcentuojamas ne vienoje diskusijoje bei uždaruose susitikimuose. Tai vienas prioritetinių Europos Sąjungos projektų, tad mums, įgyvendinantiems šį projektą, keliami aukšti lūkesčiai ir tikslai.

Kalbant apie visuomenę – būtent žmonėms ir yra tiesiamas „Rail Baltica“ geležinkelis – svarbu išskirti tai, kad palaikymas projektui kiekvienais metais auga. Tai rodo atliekamos visuomenės apklausos. Naujausios apklausos duomenys rodo, kad daugiau nei pusė šalies gyventojų teigia, kad nutiesus naują europinį geležinkelį „Rail Baltica“ jie dažniau keliautų traukiniais. Kone penktadalio nuomone geležinkelis – ekologiškai ir draugiškas aplinkai transportas. Vadinasi, visuomenė vertina kelionių traukiniais patogumą ir, tai, kad traukiniai yra viena darniausių transporto priemonių.

### Kaip manote, su kokiais iššūkiais šiemet susidursite, o galbūt jau susiduriate?

Įgyvendinant tokio masto projektą iššūkių išvengti tiesiog neįmanoma. Todėl prie projekto dirba multidisciplininė komanda ne tik nacionaliniu, bet ir tarptautiniu mastu – komandos nariai dalyvauja įvairiuose formatuose ir

darbo grupėse, kuriose sprendžiami aktualūs projekto klausimai.

Visgi, vieną konkretų iššūkį norėčiau išskirti – tai dar aktyvesnis rinkos dalyvių įtraukimas į projektą. Proaktyvus bendravimas su potencialiais tiekėjais yra vienas iš pagrindinių elementų, užtikrinančių sklandų „Rail Baltica“ projekto įgyvendinimą. Skaičiuojama, kad projekte jau dalyvauja daugiau nei 300 partnerių.

Mūsų siekis – plėsti partnerių ratą, nes projekto apimtis kasmet tik didės ne tik Lietuvoje, bet ir Latvijoje bei Estijoje. Tad labai svarbu, kad rinka būtų pasiruošusi priimti atsakomybę įgyvendinti tokios išskirtinės apimties projektą. Nauji konkursai – tai galimybė ne tik tarptautiniams, bet ir mūsų šalies verslams konkuruoti atliekant neeilinio masto darbus regione. Jau dabar dalį darbų Lietuvoje atlieka užsienio, dalį – Lietuvos bendrovės.

### Minėjote galimybę patogiai keliauti – kelionės geležinkeliu, ypač vidutinio nuotolio distancijas, šiandien užima vis svarbesnę vietą Briuselio darbotvarkėje, siekiant skatinti tvaresnes keliones. Kokias jūs matote „Rail Baltica“ projekto naudas?

Visiškai pritariu – manau, kad „Rail Baltica“ ne tik sujungs su visomis Baltijos šalimis, Suomija, Lenkija, bet ir paskatins mus pačius daugiau ir dažniau keliauti ne tik Europoje, bet ir mūsų šalyje.

Taip, pirmiausia, „Rail Baltica“ taps ta trūkstama Baltijos jūros transporto žiedo dalimi ir užtikrins transporto koridorių nuo Baltijos iki pat Juodosios ir Egėjo jūrų. Bet mano nuomone, tai nebus tik „geležiniai bėgiai“ ar transporto jungtis sausąja prasme. Manau, kad šis projektas padės paskatinti mus visus daugiau keliauti, ir tuo pačiu siekti ir svarbių klimato kaitos tikslų – suteiks galimybę kiekvienam iš mūsų trumpo ir vidutinio distancijas keliauti tvarių transportu.

# Naujienos

## Vyriausybė patvirtino „Rail Baltica“ Kauno mazgo infrastruktūros vystymo planą

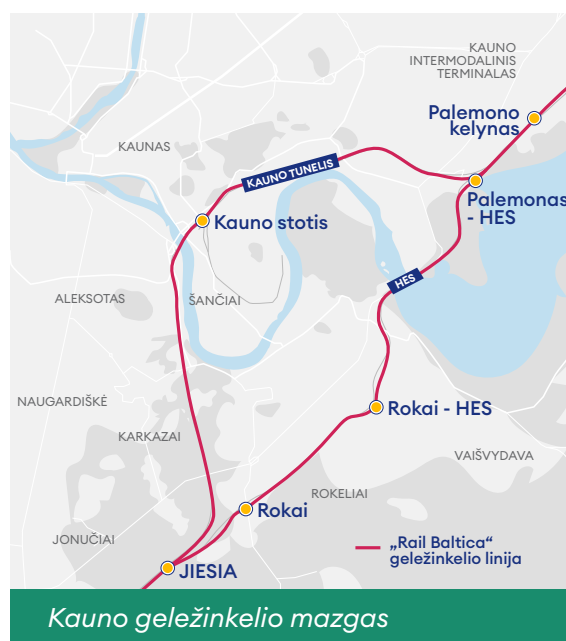
Vyriausybė patvirtino europinės vėžės projekto „Rail Baltica“ Kauno geležinkelio mazgo infrastruktūros vystymo planą. Trečiadienį vykusiame posėdyje taip pat nutarta pradėti žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūras.

Kauno mazge bus nutiesti europinės vėžės pagrindiniai ir atvykimo bei išvykimo keliai prie esamų Kauno stoties rūmų. 1520 mm pločio vėžės keliai bus perkelti į pietinę stoties pusę.

Siekiant geresnio susisiekimo ir eismo saugumo, įrengiant Kauno geležinkelio mazgą, planuojama pastatyti 5 naujus geležinkelio viadukus ir 2 naujus tiltus virš Jiesios upės, rekonstruoti arba išplatinti 5 jau esamus tiltus. Taip pat numatoma pastatyti geležinkelio tunelį planuojamam dvikeliui Palemono stoties prieigose, o saugiam pėsčiųjų ir automobilių judėjimui įrengti 7 automobilių tunelius, rekonstruoti automobilių viadukus, įrengti pėsčiųjų perėjas.

Įgyvendinat infrastruktūros vystymo plano sprendinius bus įrengtas geležinkelio kelias ruožuose Palemonas–Kaunas–Jiesia ir Palemonas–Kauno hidroelektrinė–Rokai–Jiesia. Iš viso bus įrengta arba rekonstruota 120,8 km geležinkelio kelių, visas ruožas bus elektrifikuotas.

Kauno mazgo infrastruktūros vystymo plano sprendiniai visuomenei pristatyti pernai kovą. Vyriausybė 2023 m. birželio mėnesį jau patvirtino ir priežiūros depų Kaune ir Panevėžyje specialųjį planą.



## Žemės paėmimo darbus „Rail Baltica“ ruože nuo Kauno Lenkijos link atliks trys Lietuvos bendrovės

**Žemės paėmimo visuomenės poreikiams darbus „Rail Baltica“ ruožui nuo Kauno (Jiesios) iki Lietuvos ir Lenkijos sienos atliks trys Lietuvos bendrovės.**

Paslaugas už 7,42 mln. eurų (be PVM) teiks „Tyrens Lietuva“, „Atamis“ ir valstybės įmonė Žemės ūkio duomenų centras. Susisiekimo ministerija ir už geležinkelio statybas Lietuvoje atsakinga įmonė „LTG Infra“ su konkurso laimėtojais pasirašė tai numatančias sutartis. Pagrindinės europinio geležinkelio linijos ilgis su regioninėmis jungtimis – apie 100 km.

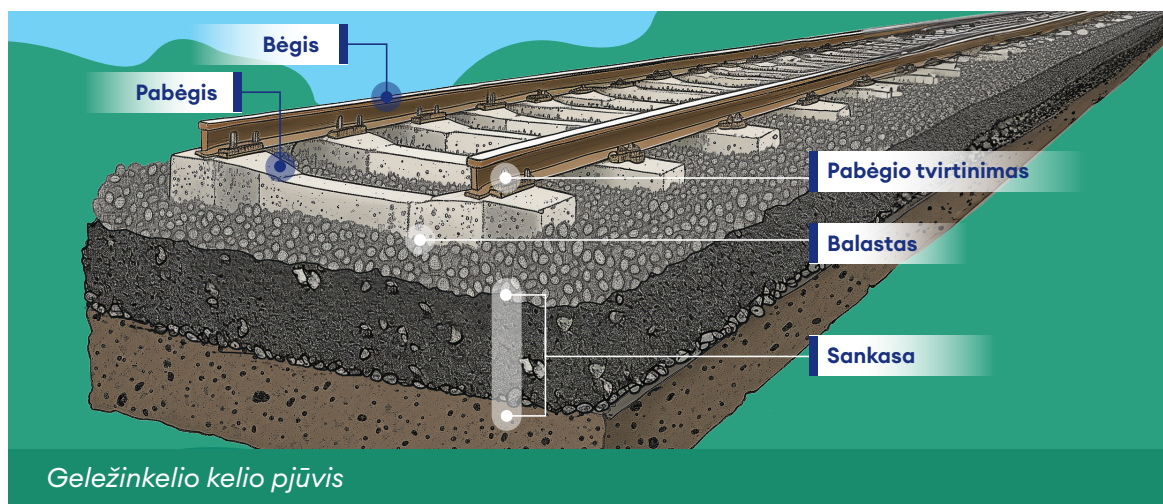
„Jungtis su Lenkija užtikrins naujo, aukštesnio standarto greitojo geležinkelio susisiekimą su Vakarų Europa. Planuojama, kad šio ruožo specialusis planas Vyriausybėje bus tvirtinamas gegužę, tad lygiagrečiai atliekame darbus – pasirašome sutartis dėl žemės išpirkimo veiklų – tam, kad tik patvirtinus planą sklandžiai ir greitai pereitume į žemės išpirkimo veiklas“, – sako „LTG Infra“ „Rail Baltica“ programos vadovas Mantas Jasikonis.

## „Rail Baltica“ geležinkelio statybos: ruošiamasi didelės apimties geležinkelio tiesimo darbų pirkimui

Už „Rail Baltica“ geležinkelio Lietuvos teritorijoje statybas atsakinga „LTG Infra“ pradėjo konsultacijas su rinka dėl planuojamo viršutinės geležinkelio kelio konstrukcijos įrengimo darbų pirkimo ruožu nuo Kauno Latvijos sienos link.

Latvijos link bus nutiesta beveik 170 km ilgio geležinkelio linija, kuria keleiviniai traukiniai važiuos iki 249 km/h greičiu. Tad šis pirkimas išsiskiria savo apimtimi

ir technologiniais reikalavimais būsimiems geležinkelio kelio statytojams. Tikslas – išsigryninti potencialių rinkos dalyvių lūkesčius, galimybes, išgirsti jų įžvalgas bei rekomendacijas dėl planuojamo pirkimo. Visa tai yra labai svarbu ruošiant pirkimo sąlygas, kurios ne tik atliėtų bendrovės lūkesčius ir rinkos galimybes, bet ir užtikrintų sklandų sutarties įgyvendinimą.



## Pristatyta „Rail Baltica“ projekto eiga Panevėžio geležinkelio mazge

Panevėžio rajono savivaldybės mero Antano Pociaus kvietimu „Rail Baltica“ Lietuvoje vykdančios bendrovės „LTG Infra“ atstovai savivaldybės atstovus bei gyventojų iniciatyvinę grupę supažindino su naujausia informacija plėtojant ypatingos valstybinės svarbos projekto „Rail Baltica“ geležinkelio infrastruktūrą Panevėžyje.

Gyventojų nuomonę iš klausė ir į klausimus atsakė „Rail Baltica“ programos vadovas Vytautas

Tilinskas, projektų parengimo vadovas Jonas Treinys. Susitikime dalyvavo Panevėžio rajono savivaldybės administracijos direktorius Edmundas Toliušis, Architektūros skyriaus vedėjas Donatas Malinauskas, Panevėžio miesto savivaldybės Teritorijų planavimo ir architektūros skyriaus vedėjas Saulius Glinskis. Diskusijoje pristatyti savo poziciją atvyko ir Tomo Rutkausko vadovaujamos Panevėžio rajono viešojo intereso gynimo grupės atstovai.

# „Rail Baltica“ Lietuvoje

## 2024 I ketvirtis



# „Rail Baltica“ naujienos trumpai

2024 sausis



**Pasirašytas bendradarbiavimo susitarimas** dėl elektros perdavimo tinklo parengimo elektrifikuoti „Rail Baltica“

2024 sausis



**Vyriausybė patvirtino** „Rail Baltica“ Kauno mazgo infrastruktūros vystymo planą

2024 vasaris



Vilniuje įvyko **pirmasis dvišalis Lietuvos ir Ispanijos transporto sektoriaus verslo forumas**

2024 vasaris



„LTG Infra“ konferencijoje verslui **pristatytos naujausios aktualijos apie „Rail Baltica“ projektą**

2024 kovas



Paskelbta, kad **žemės paėmimo darbus** „Rail Baltica“ ruože nuo Kauno Lenkijos link **atliks trys Lietuvos bendrovės**



# Rail Baltica

LTG INFRA



Bendrai finansuoja  
Europos Sąjunga

„Rail Baltica“ iš arti  
2024 balandis