



AB "LIETUVOS GELEŽINKELIAI"
VIDAUS AUDITO SKYRIUS

**UAB „RAIL BALTICA STATYBA“ FINANSINĖS
ATSKAITOMYBĖS AUDITO ATASKAITA**

2015-02-18 Nr. LS-7 (11.1-VAT)

Vilnius
2015 m.



**AB "LIETUVOS GELEŽINKELIAI"
VIDAUS AUDITO SKYRIUS
VIDAUS AUDITO SEKTORIUS**

**UAB „RAIL BALTICA STATYBA“ FINANSINĖS ATSKAITOMYBĖS
AUDITO ATASKAITA**

2015-02-18 Nr. LS-7 (11.1-VAT)
Vilnius

Audito subjektas:	UAB „Rail Baltica statyba“
Audito objektas:	UAB „Rail Baltica statyba“ finansinių ataskaitų parengimas
Audito pagrindas:	Generalinio direktoriaus potvarkis 2015-02-02 Nr. PV-29 ir 2015-02-03 įsakymas Nr. AS-3
Audito laikotarpis:	2014 m.
Atsakingi darbuotojai:	UAB „Rail Baltica statyba“ direktorius Dainius Budrys Vyriausioji finansininkė Daiva Prevelienė
Auditą atliko:	Vidaus audito skyriaus Vidaus audito sektoriaus vyriausioji auditorė Halina Vizbarienė
Audito ataskaitą įteikti:	Generaliniam direktoriui Stasiui Dailidkai UAB „Rail Baltica statyba“ direktoriui Dainiui Budriui
Audito ataskaitos kopiją įteikti:	Vyriausiajai finansininkei Ulijaninai Narkevičienei
Audito ataskaitos originalas saugomas:	Vidaus audito skyriuje

I. IŽANGA

Vykdant generalinio direktoriaus potvarkį 2015-02-02 Nr. PV-29 bei 2015-02-03 įsakymą Nr. AS-3, atlikome UAB „Rail Baltica statyba“ metinių finansinių ataskaitų rinkinio, kurį sudaro 2014 m. gruodžio 31 d. balansas ir tą dieną pasibaigusių metų pelno (nuostolių) ataskaita, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita, pinigų srautų ataskaita bei aiškinamasis raštas (toliau – finansinės ataskaitos), parengto pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius teisės aktus, reglamentuojančius buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, ir verslo apskaitos standartus (toliau – VAS), auditą ir 2014 metų metinio pranešimo, 2014 - 2016 m. strateginio veiklos plano įgyvendinimo metinės ataskaitos, kurie yra pridedami prie šių finansinių ataskaitų, patikrinimą.

Už šias ataskaitas yra atsakinga Bendrovės vadovybė. Auditoriaus pareiga, remiantis atliktu auditu, pareikšti savo nuomonę apie šias finansines ataskaitas ir įvertinti ar 2014 -2016 m. strateginio veiklos plano įgyvendinimo metinėje ataskaitoje pateikti duomenys atitinka finansinių ataskaitų duomenis.

Audito ataskaitoje yra pateikti tik tie reikšmingi dalykai, kuriuos pastebėjome audito metu, ir aptariamą auditu metu nustatyti Bendrovės valdymui ar priežiūrai svarbūs dalykai. Planuojant ir atliekant finansinių ataskaitų auditą nebuvo siekiama nustatyti visus Bendrovės valdymui ar priežiūrai svarbius dalykus, audito metu buvo apsiribota finansinės atskaitomybės vertinimu

Auditas atliktas š. m. vasario 2 –20 d.

Atliekant auditą taikyti šie metodai: duomenų dokumentuose tikrinimas, darbuotojų apklausa, analitinės ir kitos audito procedūros.

II. AUDITO TIKSLAS IR APIMTIS

Audito tikslas – pareikšti nuomonę, ar 2014 metų UAB „Rail Baltica statyba“ finansinių ataskaitų rinkinys parengtas pagal teisės aktų reikalavimus, nustatančius jų sudarymą, ar jų duomenys tikri ir teisingi.

Audito metu buvo vertinamas finansinių ataskaitų rinkinys, kurį sudaro šios finansinės ataskaitos:

- balansas pagal 2014 m. gruodžio 31 d. duomenis (1 priedas);
- pelno (nuostolių) ataskaita pagal 2014 m. gruodžio 31 d. duomenis (2 priedas);
- finansinės ir investicinės veiklos rezultatų ataskaita pagal 2014 m. gruodžio 31 d. duomenis (3 priedas);
- nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita pagal 2014 m. gruodžio 31 d. duomenis (4 priedas);
- pinigų srautų ataskaita pagal 2014 m. gruodžio 31 d. duomenis (5 priedas);
- 2014 m. finansinių ataskaitų rinkinio aiškinamasis raštas (6 priedas).

Audito metu buvo vertinama finansinių ataskaitų atitiktis teisės aktų reikalavimams ir jų duomenų patikimumas.

Vertindami, kaip laikomasi teisės aktų, atsižvelgėme į aplinkybes, priežastis ir pasekmes.

Atliekant finansinių ataskaitų auditą įvertinome Bendrovės verslo rizikos veiksnius, įgimtos rizikos veiksnius, vidaus kontrolės rizikos veiksnius, kurie gali turėti įtakos vertinant finansines ataskaitas. Kad kuo objektyviau nustatytume ar finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais teisingai atspindi Bendrovės finansinę padėtį bei veiklos rezultatus, apskaičiavome tikrintų ūkinių operacijų, sąskaitų likučius.

III. BENDRI DUOMENYS APIE UAB „RAIL BALTICA STATYBA“

UAB „Rail Baltica statyba“ (toliau tekste – Bendrovė) yra dukterinė AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonė, įsteigta 2014-01-23 „Rail Baltica 2“ projekto įgyvendinimui.

Pagrindiniai Bendrovės veiklos tikslai – atstovauti bei ginti Lietuvos interesus bendroje Baltijos šalių įmonėje, siekti, kad būtų kreiptasi dėl Europos Sąjungos paramos skyrimo projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimui, o vėliau koordinuoti bei siekti, jog Europos Sąjungos ir projekte dalyvaujančių valstybių lėšomis projektas „Rail Baltica 2“ būtų išvystytas: suprojektuota ir pastatyta europinės vėžės geležinkelių infrastruktūra Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje.

Bendrovės veiklos objektas – bendros Baltijos šalių įmonės steigimas, įgytų bendros Baltijos šalių įmonės akcijų valdymas bei jų suteikiamų teisių ir pareigų įgyvendinimas.

Bendrovės valdyba – kolegialus valdymo organas, kurį sudaro 3 nariai. Bendrovės valdybos narius 4 metams renka visuotinis akcininkų susirinkimas. Bendrovės valdybos veiklą reglamentuoja Lietuvos Respublikos įstatymai ir kiti teisės aktai, Bendrovės įstatai, Bendrovės visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimai ir Bendrovės valdybos darbo reglamentas.

Bendrovė jokios ūkinės – komercinės veiklos nevykdo, neturi savarankiškų pajamų, negeneruoja pelno.

Bendrovės įstatinis kapitalas 2014 m. balandžio 25 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. AS-22 buvo padidintas iki 900.000 Lt bei 2014 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. AS-63 iki 3.144.300 Lt.

Bendrovės buhalterinė apskaita tvarkoma vadovaujantis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos pagrindų įstatymu, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, Verslo apskaitos standartais, įmonės apskaitos politika.

IV. AUDITO PASTEBĖJIMAI IR IŠVADOS

4.1. Vidaus kontrolė

Už vidaus kontrolės sistemos efektyvumą, klaidų ir apgaulės išaiškinimą atsakinga Bendrovės vadovybė. Vadovybės gebėjimas tinkamai organizuoti Bendrovės veiklą, sukuria vidaus kontrolės sistemą, skirtą užtikrinti finansinių ataskaitų teisingumą ir pilnumą, pagrindinių ūkinių operacijų teisėtumą ir ekonomišką, veiksmingą bei efektyvią veiklą.

Audito tikslais vidaus kontrolės sistema buvo vertinama tiek, kad galėtume spręsti, ar veikianti sistema sudaro pakankamą pagrindą finansinėms ataskaitoms parengti, ar Bendrovėje tinkamai tvarkoma apskaita.

Bendrovės darbuotojų teisės, pareigas ir atsakomybę apsprendžia darbo sutartys, pareiginių nuostatų, vidaus darbo tvarkos taisyklės bei atskirais direktoriaus įsakymais ir kitais bendrovėje naudojamais vidiniais dokumentais patvirtintos tvarkos, padedančios kontroliuoti darbuotojų atliekamo darbo kokybę ir lėšų panaudojimą.

Vertinant vidaus kontrolės sistemą galime pasakyti, kad Bendrovėje sukurta vidaus kontrolės sistema yra pakankamo lygio. Reikšmingų pastabų dėl Bendrovės vidaus kontrolės neturime.

4.2. Finansinių ataskaitų įvertinimas

Bendrovės finansiniai metai yra kalendoriniai metai. 2014 metų metinės finansinės ataskaitos apima laikotarpį nuo 2014 m. sausio 1 d. iki 2014 m. gruodžio 31 d. imtinai. Finansinėse ataskaitose pateikiami 2014 m. duomenys. Palyginamųjų metų nėra, nes Bendrovė savo veiklą pradėjo 2014 m. sausio 23 d.

Bendrovės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Įmonių finansinės atskaitomybės įstatymu, Verslo apskaitos standartais ir bendraisiais apskaitos principais, darant prielaidą, kad veikla bus paremta veiklos tęstinumo principu. Apskaitos tvarkymui Bendrovė vadovaujasi apskaitos politika ir atskiromis, Bendrovės veiklai pritaikytomis, direktoriaus įsakymais patvirtintomis tvarkomis.

Finansinės ataskaitos atitinka Verslo apskaitos standartuose pateiktas pavyzdines ataskaitas. Pinigų srautų ataskaitą bendrovė sudaro netiesioginiu būdu. Vadovaujantis 6-o VAS nuostatomis

bendrovė rengia pilną aiškinamąjį raštą, kuriame pateikiama 6-o VAS ir kitų VAS reikalaujama informacija ir tokia reikšminga informacija, kuri atskleidžia Bendrovės veiklos pobūdį, rezultatus, finansinę būklę ir pinigų srautus.

Apskaita Bendrovėje kompiuterizuota. Bendrovėje buhalterinė apskaita tvarkoma kompiuterinės sistemos „Contour Enterprise“ pagalba. Darbo užmokestis skaičiuojamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ informacinių technologijų centre. Finansinės ataskaitos rengiamos pagal registro „Didžioji knyga“ sąskaitų likučių duomenis. Buhalterinės sąskaitos, kuriose apskaitomos ūkinės operacijos ir ūkiniai įvykiai tinkamai grupuojamos į atskiras sąskaitų grupes. Bendrovės naudojamas sąskaitų planas yra pakankamai išsamus ir visiškai atspindi Bendrovės veiklą.

Įvertinus Bendrovės finansinės būklės ataskaitą pagal 2014 m. gruodžio 31 d. duomenis, minėto laikotarpio finansinių ir investicinių veiklos rezultatų ataskaitą, pinigų srautų ataskaitą, nuosavo kapitalo pokyčių ataskaitą, 2014 m. finansinių ataskaitų rinkinio aiškinamąjį raštą, nustatėme, kad 2014 metų ataskaitų rinkinys parodo tikrą ir teisingą UAB „Rail Baltica statyba“ 2014 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę, 2014 metų veiklos rezultatus bei pinigų srautus.

4.3. Bendrovės strateginio veiklos plano bei metinio pranešimo įvertinimas

Audito metu buvo vertinama UAB „Rail Baltica statyba“ 2014 - 2016 m. strateginio veiklos plano įgyvendinimo metinė ataskaita (7 priedas) bei 2014 m. metinis pranešimas (8 priedas), kuris buvo pridėtas prie audituotų finansinių ataskaitų. Už šią ataskaitą ir veiklos planų bei prognozių prielaidas atsakinga Bendrovės vadovybė.

Auditoriaus veikla minėtos ataskaitos atžvilgiu apsiribojo patikrinimu, ar joje pateikti duomenys atitinka finansinių ataskaitų duomenis ir neapėmė vadovybės vertinimų, veiklos planų ir prognozių tikrinimo. Taip pat įvertinome, ar veiklos ataskaita parengta vadovaujantis AB „Lietuvos geležinkeliai“ dukterinių bendrovių strateginių veiklos planų ir jų įgyvendinimo ataskaitų rengimo tvarkos aprašu, patvirtintu AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. spalio 3 d. įsakymu Nr. AS-56.

Įvertinus pateiktą 2014 metų metinį pranešimą bei 2014 m. strateginio veiklos plano įgyvendinimo metinę ataskaitą, jokių reikšmingų į ją įtrauktų finansinės informacijos neatitikimų nenustatyta.

Išvados:

1. UAB „Rail Baltica statyba“ finansinės ataskaitos visais reikšmingais atžvilgiais parodo realią 2014 m. gruodžio 31 d. Bendrovės finansinę būklę ir tą dieną pasibaigusį metų finansinius veiklos rezultatus ir pinigų srautus, vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais buhalterinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą bei Verslo apskaitos standartais.

2. Įvertinus pateiktą UAB „Rail Baltica statyba“ 2014 metų metinį pranešimą bei 2014 m. strateginio veiklos plano įgyvendinimo metinę ataskaitą, jokių reikšmingų į ją įtrauktų finansinės informacijos neatitikimų nenustatyta.



RAIL BALTICA
STATYBA

UAB „Rail Baltica statyba”

2014 M. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINYS

Vilnius, 2015

UAB „RAIL BALTICA STATYBA“

uždaroji akcinė bendrovė, įmonės kodas 303227458, buveinės adresas Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius, a.s. LT77 7400 0459 2012 3810, tel. 861686677, el. p. d.budrys@litrail.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre.

UAB „RAIL BALTICA STATYBA“ 2014 M. FINANSINIŲ ATASKAITŲ RINKINIO AIŠKINAMASIS RAŠTAS Vilnius

I. Bendroji dalis.

1. UAB „Rail Baltica statyba“ (toliau- Bendrovė), buvo įregistruota 2014 m. sausio mėn. 23 d. Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre.
2. Įmonės kodas 303227458.
3. Bendrovės steigėjas ir vienintelis akcininkas – AB „Lietuvos geležinkeliai“ (100 proc. akcijų).
4. Bendrovės buveinė – Mindaugo g. 12, Vilnius.
5. Bendrovės veiklos pagrindiniai tikslai – įsteigti Bendrą įmonę, plėtoti ir įgyvendinti tarptautinį geležinkelių infrastruktūros projektą Baltijos šalyse, siekti, kad būtų kreiptasi dėl Europos Sąjungos paramos, kuri turėtų sudaryti 85% visos projektui reikalingos sumos, skyrimo bei siekti, jog Europos Sąjungos ir projekte dalyvaujančių valstybių lėšomis projektas būtų išvystytas: suprojektuota ir pastatyta europinės vėžės geležinkelių infrastruktūra Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje.
6. 2015–2018 m. laikotarpiui UAB „Rail Baltica statybos“ vadovybė išklė šiuos strateginius uždavinius:
 - bendradarbiauti su įmone „RB Rail AS“ rengiant paraišką Europos infrastruktūros priemonės finansavimui „Rail Baltica 2“ projekto įgyvendinimui gauti;
 - tikslingai viešinti „Rail Baltica 2“ projektą, informuojant Lietuvos gyventojus apie jo tikslus ir teikiamą socialinę ir jo ekonominę naudą;
 - dalyvauti įmonės „RB Rail AS“ veikloje;
 - užtikrinti, kad RBS veikla visiškai atitiktų išorinius reikalavimus;
 - neviršyti numatytų veiklos sąnaudų.

7. 2014 m. gruodžio 31 d. UAB „Rail Baltica statyba“ sąrašinis darbuotojų skaičius buvo 3 darbuotojai – direktorius, vyriausiasis finansininkas ir vyriausiasis teisininkas.
8. Bendrovės finansiniai metai sutampa su kalendoriniais metais. Bendrovės finansinio ataskaitinio laikotarpio pradžia 2014 m. sausio 1 d., laikotarpio pabaiga – 2014 m. gruodžio mėn. 31 d.
9. Pateiktos finansinės ataskaitos yra parengtos nacionaline Lietuvos valiuta – litais (Lt).
10. Bendrovė yra ribotos civilinės atsakomybės juridinis asmuo ir pagal savo prievolos atsako tik tuo turtu, į kurį gali būti nukreipiamas išieškojimas.

II. Apskaitos politika

Teisės aktai, reglamentuojantys UAB „Rail Baltica statyba“ 2014 m. finansinių ataskaitų parengimą

UAB „Rail Baltica statyba“ buhalterinė apskaita tvarkoma ir finansinės ataskaitos parengiamos vadovaujantis šiais bendraisiais apskaitos principais:

- įmonės;
- veiklos tęstinumo;
- periodiškumo;
- pastovumo;
- piniginio mato;
- kaupimo;
- palyginimo;
- neutralumo;
- atsargumo;
- turinio svarbos.

UAB „Rail Baltica statyba“ 2014 metų finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos ir įmonių finansinės atskaitomybės įstatymais, Verslo apskaitos standartais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais buhalterinės apskaitos tvarkymą ir finansinių ataskaitų parengimą. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2010 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. Į-1029 patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ finansinės apskaitos politika ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. kovo 13 d. įsakymu Nr. Į-246 patvirtintais AB „Lietuvos geležinkeliai“ finansinės apskaitos politikos pakeitimais, UAB „Rail Baltica statyba“ 2014 m. kovo 3 d. įsakymu patvirtinta finansinės apskaitos politika. Atsižvelgdamas į tai, jog nuo 2015 m. sausio 1 d.

Lietuvoje įvedamas euras ir UAB „Rail Baltica“ statyba investavo į asocijuotą įmonę, 2014 m. gruodžio 23 d. UAB „Rail Baltica“ statyba“ direktoriaus įsakymu Nr. Į(RBS)–22 patvirtinti UAB „Rail Baltica“ statyba“ apskaitos politikos pakeitimai, kurie įsigalioja nuo 2015 m. sausio 1 d.

UAB „Rail Baltica“ statyba“ buhalterinė apskaita tvarkoma kompiuterinės sistemos „Contour Enterprise“ pagalba. Darbo užmokestis skaičiuojamas AB „Lietuvos geležinkeliai“ informacinių technologijų centru.

UAB „Rail Baltica“ statyba“ buhalterinei apskaitai tvarkyti naudojamas sąskaitų planas yra parengtas prisilaikant VŠĮ Lietuvos Respublikos apskaitos instituto standartų tarybos 2004 m. sausio 7 d. nutarimu Nr. 2 patvirtinto pavyzdinio sąskaitų plano reikalavimų, atsižvelgiant į įmonės veiklos specifiką.

Turto, įsipareigojimų įkainojimo būdai

Sudarant 2014 m. finansines ataskaitas balanse parodytas turtas įkainotas:

- ❖ ilgalaikis nematerialusis turtas – įsigijimo savikaina, atėmus sukauptą amortizaciją;
- ❖ ilgalaikis materialusis turtas – įsigijimo savikaina, atėmus sukauptą nusidėvėjimą;
- ❖ atsargos – įsigijimo savikaina;
- ❖ gautinos sumos – grynąja verte, atėmus abejotinas skolas;
- ❖ mokėtinos sumos – sutartyje (sąskaitoje) užfiksuota savikainos verte.

Ilgalaikio nematerialiojo ir materialiojo turto apskaitos politika

Nematerialusis turtas

UAB „Rail Baltica“ statyba“ ilgalaikis nematerialusis turtas pripažįstamas, jei jis atitinka šiuos pripažinimo kriterijus:

- ❖ identifikuojamas nepiniginis turtas, neturintis materialios formos;
- ❖ pagrįstai tikėtina, kad įmonė ateityje iš turto gaus ekonominės naudos ilgiau nei vienerius metus;
- ❖ įmonė gali turtu disponuoti, jį kontroliuoti arba apriboti teisę juo naudotis kitiems;
- ❖ turto įsigijimo savikaina yra patikimai įvertinta ir atskirta nuo kito turto vertės;
- ❖ turto įsigijimo savikaina yra ne mažesnė už UAB „Rail Baltica“ statyba“ nustatytą minimalią ilgalaikio nematerialiojo turto savikainą.

UAB „Rail Baltica“ statyba“ apskaitos politikoje yra nustatyta, kad nematerialusis turtas laikomas ilgalaikiu, jeigu jo įsigijimo vertė yra didesnė už 1 100 Lt be pridėtinės vertės mokesčio.

Nustatant ar nematerialus turtas bus laikomas ilgalaikiu yra vertinama atskirai kiekvieno nematerialaus turto objekto (vienos licencijos ir pan.) įsigijimo vertė, o ne jų bendros visumos vertės.

Išlaidos pripažįstamos nematerialiuoju turtu, jeigu jos atitinka aukščiau išvardintus nematerialiojo turto pripažinimo kriterijus. Kitu atveju išlaidų savikaina nurašoma į ataskaitinio laikotarpio sąnaudas.

Įsigytas ilgalaikis nematerialusis turtas buhalterinėje apskaitoje registruojamas pagal sąskaitoje faktūroje ar kitame juridinę galią turinčiame dokumente nurodytą sumą, atėmus pridėtinės vertės mokestį. Balanse jis parodomas likutine verte, kuri apskaičiuojama iš įsigijimo vertės atėmus sukauptą amortizaciją.

Ilgalaikio nematerialaus turto amortizacija skaičiuojama tiesiogiai proporcingu (tiesiniu) metodu. Amortizacija pradama skaičiuoti nuo kito mėnesio po jo įsigijimo. Likvidacinė vertė nenustatoma. Amortizacijos sąnaudos priskiriamos įmonės atliktų paslaugų savikainai arba įmonės veiklos sąnaudoms, priklausomai nuo to, kur ilgalaikis nematerialusis turtas yra naudojamas.

Nustatytos šios ilgalaikio nematerialiojo turto grupės ir turto amortizacijos laikas:

1 lentelė

Eil. Nr.	Turto grupė	Amortizacijos laikotarpis (metais)
1	Programinė įranga (kompiuterinės programos)	3
2	Įsigytos teisės	3
3	Kitas nematerialusis turtas	4

Nematerialiojo turto eksploatavimo ir kitos vėlesnės išlaidos priskiriamos to ataskaitinio laikotarpio, kuriame jos buvo patirtos sąnaudoms.

Materialusis turtas

UAB „Rail Baltica statyba“ ilgalaikis materialusis turtas pripažįstamas, jei jis atitinka visus šiuos pripažinimo kriterijus:

- ❖ UAB „Rail Baltica statyba“ ketina jį naudoti ilgiau nei vienerius metus;
- ❖ įmonė pagrįstai tikisi gauti iš turto ekonominės naudos būsimaisiais laikotarpiais;
- ❖ galima patikimai nustatyti turto įsigijimo (pasigaminimo) savikainą;
- ❖ turto įsigijimo (pasigaminimo) savikaina yra ne mažesnė už minimalią UAB „Rail Baltica statyba“ nustatytą ilgalaikio materialiojo turto savikainą;
- ❖ UAB „Rail Baltica statyba“ yra perduota rizika, susijusi su materialiuoju turtu.

UAB „Rail Baltica statyba“ apskaitos politikoje yra nustatyta, kad materialusis turtas laikomas ilgalaikiu, jeigu jo įsigijimo vertė yra didesnė už 1 100 Lt be pridėtinės vertės mokesčio. Įsigijimo savikaina apskaičiuojama prie turto įsigijimo vertės pridodant tiesiogines su įsigijimu susijusias išlaidas.

Įsigytas ilgalaikis materialusis turtas buhalterinėje apskaitoje registruojamas pagal sąskaitoje faktūroje ar kitame, juridinę galią turinčiame dokumente nurodytą sumą atėmus pridėtinės vertės mokestį. Balanse jis parodomas likutine verte, kuri apskaičiuojama iš įsigijimo vertės atėmus sukauptą nusidėvėjimo sumą.

Ilgalaikio materialaus turto nusidėvėjimas skaičiuojamas tiesiogiai proporcingu (tiesiniu) metodu nuo kito mėnesio pirmos dienos, pradėjus turtą naudoti ir nebeskaičiuojamas nuo kito mėnesio pirmos dienos po jo nurašymo, pardavimo ar kitokio perleidimo. Ilgalaikio materialaus turto įvedimas į eksploataciją įforminamas įvedimo į eksploataciją aktu. Visiems ilgalaikio materialaus turto objektams yra nustatyta 1 Lt likvidacinė vertė. Nusidėvėjimo sąnaudos priskiriamos arba įmonės atliktų paslaugų savikainai arba įmonės veiklos sąnaudoms, priklausomai nuo to, kam ilgalaikis materialusis turtas yra naudojamas.

Nenaudojamo ilgalaikio materialiojo turto nusidėvėjimas neskaičiuojamas. Jei turtas laikinai nenaudojamas dėl remonto ar dėl kitų priežasčių (laikinas sezoniškumas), jis nepriskiriamas nenaudojamam turtui.

Nustatytos šios ilgalaikio materialiojo turto grupės ir turto nusidėvėjimo laikas:

2 lentelė

Eil. Nr.	Turto grupė	Naudingo tarnavimo laikotarpis (metais)
1	Pastatai	15
2	Statiniai ir mašinos	5-8
3	Transporto priemonės	4-10
4	Įrengimai, įranga ir įrankiai	3-6
5	Nebaigta statyba	

Nuosavo ilgalaikio materialiojo turto remonto darbų rezultatas ir jo apskaitos ypatumai atvaizduoti 3 lentelėje.

3 lentelė

<u>Remonto rezultatas</u>	<u>Apskaitos ypatumai</u>
Pailgina turto naudingo tarnavimo laiką ir pagerina naudingąsias savybes	Darbų verte didinama turto įsigijimo savikaina ir patikslinamas naudingo tarnavimo laikotarpis

Pagerina turto naudingąsias savybes	Darbų vertė didinama įsigijimo savikaina
Nepagerina naudingųjų turto savybių ir nepailgina naudingo tarnavimo laiko, tik palaiko tinkamą jam eksploatuoti būklę	Darbų vertė pripažįstama ataskaitinio laikotarpio sąnaudomis

Atlikus išsinuomoto (gauto panaudos būdu) ilgalaikio materialaus turto:

- ❖ eksploatavimo darbus, jų vertė iš karto pripažįstama ataskaitinio laikotarpio UAB „Rail Baltica statyba“ sąnaudomis;
- ❖ remonto darbus, kurie pailgina turto naudingo tarnavimo laiką ar pagerina naudingąsias savybes, remonto darbų vertė pripažįstama sąnaudomis per likusį nuomos laikotarpį. Šiuo atveju turto savininkui siunčiamas pranešimas apie atliktus darbus bei jų vertę.

Praradus ilgalaikį materialųjį turtą dėl vagystės ar kitų panašių priežasčių, nuostoliai, atsiradę dėl šio turto praradimo, pripažįstami ataskaitinio laikotarpio nuostoliais dėl turto praradimo, jei nėra galimybės šių nuostolių kompensuoti. Jei pagrįstai tikimasi, kad nuostoliai bus atlyginti, numatoma atgauti suma registruojama kaip gautina suma. Jei numatoma atgauti suma yra mažesnė už prarasto turto vertę, likusi suma pripažįstama nuostoliu.

Nurašius neviseškai nudėvėtą ilgalaikį materialųjį turtą, nenudėvėta suma pripažįstama ataskaitinio laikotarpio nuostoliu dėl turto nurašymo. Jei išmontavus turtą gaunamos dalys ar medžiagos, jos apskaitoje registruojamos grynąja galimo realizavimo verte atsargų sąskaitoje, atitinkamai mažinant dėl turto nurašymo patirtą nuostolį.

Finansinis turtas

Finansinis turtas gali būti ilgalaikis ir trumpalaikis.

Investicijos į asocijuotas ir dukterines įmones

UAB „Rail Baltica statyba“ (toliau – Bendrovė) investicijos į susijusias įmones, (t.y. tokias įmones, kuriose Bendrovei priklauso daugiau nei 20 procentų balsų visuotiniame akcininkų susirinkime arba Bendrovė daro ženkliai įtaką valdymui) ir dukterines įmones (t.y. tokias įmones, kurias Bendrovė kontroliuoja) yra apskaitomos taikant savikainos metodą.

Registruojant investicijas į asocijuotas ir dukterines įmones apskaitoje savikainos metodu, jos įsigijimo metu užregistruojamos įsigijimo savikaina.

Gauti dividendai ar kitos tiesioginės išmokos, gautos paskirsčius įmonės, į kurią investuota, pelną, pripažįstamos finansinės ir investicinės veiklos pajamomis ir parodomos pelno (nuostolių) ataskaitoje.

Investicijos į asocijuotas ir dukterines įmones finansinėse ataskaitose turi būti parodomos ilgalaikio finansinio turto dalyje.

Konsoliduota finansinė atskaitomybė

Investicijos į asocijuotas ir dukterines įmones konsoliduotose finansinėse ataskaitose perskaičiuojamos ir apskaitomos nuosavybės metodu.

Bendrovė pateikia konsoliduotas finansines ataskaitas, konsoliduodama visas kontroliuojamas dukterines įmones, išskyrus tokias dukterines įmones, kurių kontrolė yra laikina, nes dukterinė įmonė yra įsigyta ir laikoma vien dėl pardavimo artimiausiu laiku arba ji veikia esant griežtiems ilgalaikiams apribojimams, kurie žymiai pablogina jos galimybes pervesti lėšas patronuojančiai įmonei. Tokios dukterinės įmonės yra apskaitomos kaip Kitos investicijos.

Kontrolė egzistuoja, kai Bendrovės nuosavybė tiesiogiai ar netiesiogiai, per dukterines įmones, sudaro daugiau negu pusę įmonės balsų teisių, nebent išskirtinėmis aplinkybėmis aiškiai gali būti įrodoma, kad tokia nuosavybė nėra kontrolė. Kontrolė taip pat egzistuoja netgi tada, kai Bendrovei priklauso pusė ar mažiau įmonės balsavimo teisių, kada yra:

- teisė į daugiau negu pusę balsavimo teisių, sudarius sutartį su kitais investuotojais;
- teisė valdyti įmonės finansinę ir veiklos politiką pagal įstatus arba sutartį;
- teisė paskirti arba pašalinti direktorių valdybos ar tolygaus valdymo organo narių daugumą;
- teisė turėti balsų daugumą direktorių valdybos ar tolygaus valdymo organo susirinkimuose.

Konsolidavimo procedūros

Ruošiant konsoliduotąsias finansines ataskaitas, Bendrovės ir jos dukterinių įmonių finansinės ataskaitos yra sujungiamos "eilutė po eilutės" principu, sudedant kartu tokius straipsnius kaip turtas, įsipareigojimai, nuosavybė, pajamos ir sąnaudos.

Konsoliduotosios finansinės atskaitomybės rengimui naudojami Bendrovės ir jos dukterinių įmonių finansinių ataskaitų rinkiniai yra sudaromi tai pačiais datais.

Konsoliduotoji finansinė atskaitomybė yra rengiama taikant vieningus apskaitos principus. Jeigu negalima taikyti vieningų apskaitos principų, rengiant konsoliduotąją finansinę atskaitomybę, šis faktas yra atskleidžiamas.

Dukterinės įmonės veiklos rezultatai yra įtraukiami į konsoliduotą finansinę atskaitomybę nuo įsigijimo datos, t.y. kai faktiškai įsigyta dukterinės įmonės kontrolė. Perleidžiamos dukterinės įmonės veiklos rezultatai yra įtraukiami į konsoliduotąsias finansines ataskaitas iki tos datos, kai Bendrovė netenka dukterinės įmonės kontrolės.

Pajamų ir sąnaudų pripažinimo principai

Pajamos pripažįstamos įmonėje kaupimo principu, t.y. apskaitoje registruojamos tada, kai jos uždirbamos, neatsižvelgiant į pinigų gavimą. Pajamos skirstomos į grupes – tipinės veiklos pajamos ir netipinės veiklos pajamos. Netipinės veiklos pajamoms priskiriamos kitos veiklos pajamos, finansinės ir investicinės veiklos pajamos.

Sąnaudos pripažįstamos taikant kaupimo, pajamų ir sąnaudų palyginimo principus, neatsižvelgiant į pinigų išleidimo laiką. Sąnaudomis pripažįstama tik ta ataskaitinio ar ankstesnių laikotarpių išlaidų dalis, kuri tenka per ataskaitinį laikotarpį uždirbtoms pajamoms. Išlaidos, nesusijusios su per ataskaitinį laikotarpį uždirbtomis pajamomis, bet skirtos būsimųjų laikotarpių pajamoms uždirbti, apskaitoje registruojamos ir finansinėse ataskaitose pateikiamos kaip išankstiniai apmokėjimai. Tais atvejais, kai per ataskaitinį laikotarpį turėtų išlaidų neįmanoma susieti su konkrečių pajamų uždirbimu ir ateinančiais laikotarpiais jos neduos pajamų, šios išlaidos pripažįstamos įmonės sąnaudomis tą laikotarpį, kurį buvo patirtos. Sąnaudų dydis nustatomas tikrąja verte.

Kitai veiklai, išskyrus finansinę ir investicinę veiklą, priskiriamas naudoto ilgalaikio materialiojo ir nematerialiojo turto perleidimo (nurašymo) rezultatas, patalpų nuomos bei kitos tipinei veiklai nepriskirtos pajamos ar sąnaudos.

Finansinei ir investicinei veiklai priskiriama: palūkanos, užsienio valiutos kurso pasikeitimo rezultatas, banko komisiniai mokesčiai, valiutos konvertavimo mokesčiai.

Atsargų, mokesčių, operacijų užsienio valiuta apskaitos metodų aprašymas

Atsargų apskaitos metodų aprašymas

Bendrovės atsargoms priskiriamas turtas, kuris sunaudojamas pajamoms uždirbti per vienerius metus. Įsigijimo metu atsargos buhalterinėje apskaitoje registruojamos ir finansinėse ataskaitose atvaizduojamos įsigijimo savikaina. Skaičiuojant atsargų įsigijimo savikainą prie pirkimo kainos pridamos su įsigijimu susijusios tiesioginės išlaidos. Į atsargų įsigijimo savikainą pridėtinės vertės mokestis neįskaitomas.

Mokesčių apskaitos metodų aprašymas

UAB „Rail Baltica statyba“ moka šiuos, Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatyme nustatytus mokesčius:

- ❖ gyventojų pajamų mokestį;
- ❖ įmokas į Garantinį fondą;
- ❖ valstybinio socialinio draudimo įmokas;

❖ mokėtinas PVM į biudžetą.

Mokesčių dydis nustatomas pagal mokesčių apskaičiavimą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus. Mokesčių sąnaudos atvaizduojamos to ataskaitinio laikotarpio sąnaudų sumoje, už kurį mokėtis yra apskaičiuotas. UAB „Rail Baltica statyba“ ne PVM mokėtoja.

Operacijų užsienio valiuta apskaitos metodų aprašymas

Valiutinių straipsnių perskaičiavimas atliekamas finansinių ataskaitų sudarymo dienai.

UAB „Rail Baltica statyba“ darbuotojams važiuojant į užsienio komandiruočių, patirtos sąnaudos perskaičiuojamos pagal išvykimo dienos kursą.

Pinigų ir pinigų ekvivalentų apibūdinimas

Balanso eilutėje „Pinigai ir pinigų ekvivalentai“ yra atvaizduoti pinigai, esantys:

❖ sąskaitose Danske bank A/S Lietuvos filialas.

Dotacijų ir subsidijų apskaitos metodai

Įmonės dotacijų apskaitos politika nustatyta vadovaujantis 21-uoju verslo apskaitos standartu „Dotacijos ir subsidijos“. Gautinos dotacijos užregistruojamos apskaitoje tada, kai patiriamos sąnaudos, kurias turi kompensuoti gauta dotacijos suma. Gautos dotacijos užregistruojamos apskaitoje tada, kai jos faktiškai gaunamos. Dotacija pripažįstama panaudota tiek, kiek per tą laikotarpį buvo patirta sąnaudų.

Aiškinamojo rašto pastabos

I. Bendrovės ilgalaikis turtas. UAB „Rail Baltica statyba“ ilgalaikio nematerialiojo ir materialiojo turto neturi. Bendrovės veiklai užtikrinti būtinas turtas (patalpos, kompiuterinė įranga, ryšio paslaugos) naudojamas nuomos pagrindais. Šio turto nuomos kainą nustato AB „Lietuvos geležinkeliai“, taikydama asocijuotos kainodaros taisykles ir Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimus.

Finansinis turtas. Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. lapkričio 5 d. nutarimu Nr. 1219, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. lapkričio 13 d. įsakymu Nr. 3-428, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 20, 29, 50 straipsnių nuostatomis bei UAB „Rail Baltica statyba“ įstatais, AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. AS-63, kuris prilyginamas UAB „Rail Baltica statyba“ visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimui, UAB „Rail Baltica statyba“ įstatinis kapitalas padidintas 2 244 320 litų piniginiu įnašu, išleidžiant 22 443 paprastasias vardines akcijas, kurių kiekviena – 100 litų nominalios vertės, o bendra nominali vertė – 2 244 300 litų (650 000 EUR), perkeltant 20 litų į UAB „Rail Baltica statyba“ akcijų priedus, AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2014 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. AS-64, kuris prilyginamas UAB „Rail Baltica statyba“ visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimui, UAB „Rail Baltica statyba“ įpareigota užtikrinti, jog įstatinio kapitalo padidinimui skirtos lėšos būtų

naudojamos užtikrinti bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės veiklą įgyvendinant projektą „Rail Baltica 2“ ir būtų skirtos įmonės „RB Rail AS“ įstatinio kapitalo apmokėjimui (2014 m. spalio 28 d. pasirašyta bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonės „RB Rail AS“ akcininkų sutartis). UAB „Rail Baltica statyba“ finansinis turtas 2014 m. gruodžio 31 d. sudarė 2 244 320 litų (investicija į dukterinę bendros Lietuvos, Latvijos ir Estijos įmonę „RB Rail AS“, kurios įstatinis kapitalas sudaro 1 950 000 Eur. Kiekviena šalis padarė įnašus po 650 000 Eur).

2. Apskaitoje atsargos registruojamos įsigijimo savikaina. Atsargos nurašomos taikant FIFO metodą. Balanso straipsnio „Atsargos“ suma 2014 m. gruodžio 31 d. sudaro - 182,02 Lt (kuras). 2014-03-21 pasirašyta sutartis Nr. 14-03-8600 su UAB „Swedbank autoparko valdymu“ dėl automobilio Škoda Octavia (A7) veiklos nuomos 3 metams.

3. Išankstinių apmokėjimų detalizavimas pateiktas 4 lentelėje. Šioje balanso eilutėje atvaizduojamos išlaidos, kurias bus galima priskirti įmonės sąnaudoms vėlesniais laikotarpiais. Išankstinis mokėjimas atliktas AB „Lietuvos geležinkeliai“ pagal patalpų nuomos 2014-04-02 sutartį Nr. SN (DI)-45.

4 lentelė

Įmonės pavadinimas	Kodas	Sumokėta, Lt	Atsiradimo data	Mokėjimo paskirtis
AB "Lietuvos geležinkeliai" filialas "Vilniaus geležinkelių infrastruktūra"	110053842	617	2014.03.13	Avansas už patalpų nuomą
Iš viso:		617		

4. Ateinančių laikotarpių sąnaudos sudro D. Budriui išmokėti už 2015 01 02 atostoginiai, kurie sudaro 157.00 litų (viena darbo diena).

5. Bendrovės turimų pinigų bankuose detalizavimas pateiktas 5 lentelėje.

5 lentelė

Eil.Nr.	Pavadinimas	2014 m. rugsėjo 31 d. Suma, Lt
1	Pinigai Danske banke (atsisk. sąskaita, Lt)	903 237
2	Pinigai Danske banke (VISA kortelė, Lt)	0
Iš viso:		903 237

6. Bendrovės įstatinis kapitalas 2014 m. gruodžio mėn. 31 d. – 3 144 300 Lt. Įstatinis kapitalas padalintas į 31 443 paprastąsias vardines akcijas. 1 akcijos nominali vertė 100 (vienas šimtas) litų. Akcijos 100 % nuosavybės teise priklauso akcininkui AB „Lietuvos geležinkeliai“.

UAB „Rail Baltica statyba“ 2014 m. finansinių ataskaitų aiškinamasis raštas

2014 m. balandžio 25 d. UAB „Rail Baltica statyba“ vienintelio akcininko sprendimu (2014 m. balandžio 25 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymas Nr. AS-22) bendrovės įstatinis kapitalas padidintas 650 000 Lt suma, t.y. nuo 250 000 Lt iki 900 000 Lt. 2014 m. lapkričio 25 d. UAB „Rail Baltica statyba“ įstatinis kapitalas padidintas 2 244 320 Lt išleidžiant 22 443 paprastasias vardines akcijas, kurių kiekviena – 100 litų nominalios vertės, o bendra nominali vertė – 2 244 300 litų (650 000 EUR), perkeltiant 20 litų į UAB „Rail Baltica statyba“ akcijų priedus.

7. Ataskaitinio laikotarpio pelnas (nuostolis). 2014 m. nuostolis - 1 225 762 Lt. 2014 m. gruodžio 16 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. AS-68 į UAB „Rail Baltica statyba“ atsiskaitomąją sąskaitą esančią Danske Bank A/S Lietuvos filiale 2014 m. gruodžio 16 d. dokumento Nr. 00007025 gavo 1 218 943 Lt (vieno milijono dviejų šimtų aštuoniolikos tūkstančių devynių šimtų keturiasdešimt trijų litų) akcininko įnašą nuostoliams padengti. Piniginis įnašas įtrauktas į UAB „Rail Baltica statyba“ finansinės atskaitomybės dokumentus atstatant nuosavą kapitalą. 2014 m. gruodžio 16-18 d. padengti įsipareigojimai paslaugų tiekėjams, mokėtini mokesčiai, su darbo santykiais susiję įsipareigojimai. Veiklos sąnaudos 2014 m. sudarė – 1 225 044 Lt, finansinės ir investicinės veikos sąnaudos sudarė – 718 Lt.

8. Balanso eilutės „Skolos tiekėjams“ detalizavimas pateiktas 6 lentelėje.

6 lentelė

Eil. Nr.	Įmonės pavadinimas	Kodas	Atsiradimo data	Suma, Lt
1	2	3	4	5
1	UAB "Omnitel"		2014.12.31	424
2	UAB "Contour Lab"		2014.12.31	333
3	AB "Lietuvos Geležinkeliai" VGI		2014.12.31	99
4	UAB "Statoil Fuel&Retail Lietuva"		2014.12.31	329
	Iš viso:			1185

9. Su darbo santykiais susijusių įsipareigojimų detalizavimas pateiktas 7 lentelėje.

7 lentelė

Eil. Nr.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	Suma, Lt	Įsiskolinimo laikotarpis
1	2	3	4
1	Mokėtinas darbo užmokestis	3 268	2014 m. gruodžio mėn.
2	Mokėtinas gyventojų pajamų mokestis	753	2014 m. gruodžio mėn.
3	Mokėtinos socialinio draudimo įmokos	2008	2014 m. gruodžio mėn.
4	Mokėtinos garantinio fondo įmokos	88	2014 m. gruodžio mėn.
5	Kitos išmokos dirbantiems	0	
6	Atostoginių kaupimai	3710	2014 m. gruodžio mėn.
	Iš viso:	9827	

10. Pelno nuostolio ataskaitoje veiklos sąnaudų detalizavimas pateiktas 8 lentelėje.

8 lentelė

Eil. Nr.	Veiklos sąnaudų straipsnis	2014 m., Lt
1	2	3
1	Darbo užmokestis	169 947
2	Socialinio draudimo sąnaudos	52 650
3	Automobilių eksploatacinės sąnaudos ir draudimas	2 360
4	Medžiagos	2 601
5	Kuras	3 197
6	Nuomos sąnaudos	18 356
7	Įmokos į garantinį fondą	345
8	Ryšių sąnaudos	2 438
9	Mažavertis inventorių (mobilus telefono aparatai)	747
10	Reprezentacinės sąnaudos (leidžiami atskaitymai)	1 001
11	Kiti neleidžiami atskaitymai	750
12	Atostoginių kaupimų pasikeitimas	3 710
13	Darbdavio mokama pašalpa už ligą 2 d.	464
14	Tarnybinės komandiruotės	15 785
15	Teisinės paslaugos	230 397
16	Komunikacijos konsultacijų paslaugos	89 650
17	Galimybių studijos sąnaudos	431 600
18	Projekto "Rail Baltica" įgyvendinimo alternatyvų analizė	24 000
19	Kitos sąnaudos	5 370
20	Neatskaitomo pridėtinės vertės mokesčio sąnaudos	169 676
	Iš viso :	1 225 044

Trumpalaikiai atidėjiniai atostogoms apskaičiuoti tiksliai pagal kiekvienam darbuotojui priklausančių nepanaudotų atostogų dienų skaičių (atlyginimams ir atostoginiams apskaičiuoti pasirašyta paslaugų teikimo sutartis su AB „Lietuvos geležinkeliai“ ITC). Atostoginių kaupimai perskaičiuojami kas ketvirtį. Kaupimai išeitinėms išmokoms (būsimiems pensininkams) neskaičiuojami, nes tai labai nedidelės sumos ir įtakos UAB „Rail Baltica statyba“ finansiniams rezultatams neturi.

11. Pelno (nuostolių) ataskaitos finansinės ir investicinės veiklos straipsnyje parodomi banko komisiniai mokesčiai – 718 Lt.

12. Vadovams ir susijusiems asmenims priskaičiuotos pinigų sumos, kitas perleistas turtas bei suteiktos garantijos nurodytos 9 lentelėje „Finansiniai ryšiai su įmonės vadovais ir kitais susijusiais asmenimis“.

9 lentelė

Rodikliai	2014 m., Lt
A.Per metus priskaičiuotos sumos, susijusios su darbo santykiais:	
1.Vadovams	145 479
2. Kitiems susijusiems asmenims	24 468
B.Įmonės suteiktos paskolos:	
1.Vadovams	—
2. Kitiems susijusiems asmenims	—
C.Gautos paskolos:	
1.Iš vadovų	—
2.Iš kitų susijusių asmenų	—
D.Neatlygintinai perduotas turtas ir dovanos:	
1.Vadovams	—
2. Kitiems susijusiems asmenims	—
E.Suteiktos įvairios garantijos įmonės vardu:	
1.Vadovams	—
2. Kitiems susijusiems asmenims	—
F.Kitos reikšmingos sumos, per metus priskaičiuotos:	
1.Vadovams	—
2. Kitiems susijusiems asmenims	—
G.Kiti reikšmingi įsipareigojimai įmonei:	
1.Vadovų	—
2. Kitų susijusių asmenų	—
H.Parduotas turtas:	
1.Vadovams	—
2. Kitiems susijusiems asmenims	—
Vidutinis vadovų skaičius per 2014 m.	2

Bendrovėje 2014 m. dirbo du vadovaujantys darbuotojai (direktorius ir vyr. finansininkas). Jiems priskaičiuota 145 479 Lt darbo užmokesčio ir jiems prilygintų išmokų. Bendrovės vadovaujantiems

darbuotojams atlyginimas skaičiuojamas remiantis 2014 m. vasario 26 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. AS-9 patvirtintomis AB „Lietuvos geležinkeliai“ dukterinių bendrovių vadovų, jų pavaduotojų ir vyriausiųjų buhalterių darbo apmokėjimo tvarkos rekomendacijomis, bei UAB „Rail Baltica statyba“ valdybos priimtais nutarimais. Paskolų, garantijų ir kitokių nesusijusių išmokų vadovams ir jų giminaičiams nebuvo.

13. Užbalansinėse sąskaitose fiksuojamų sumų, kaip neapibrėžtų įsipareigojimų (užstatai, garantijos) nebuvo.

Direktorius

Dainius Budrys

Vyr. finansininkė

Daiva Prevelienė

UAB "Rail Baltica statyba"

(įmonės pavadinimas)

PATVIRTINTA

2015 m. sausio 26 d.

protokolo Nr. 3 (RBS) -1

BALANSAS

2014 m. gruodžio mėn. 31 d.

(Lt)

Eil. Nr.	Turtas	Kodai	Iš viso	
			Finansiniai 2014 metai	Praėję finansiniai 2013 metai
1	2	3	4	5
A.	ILGALAIKIS TURTA		2 244 320	0
I.	NEMATERIALUS TURTA		0	0
I.1.	Plėtros darbai			
I.2.	Patentai, licencijos			
I.3.	Programinė įranga			
I.4.	Kitas nematerialus turtas			
I.4.1.	Išankstiniai apmokėjimai už nematerialųjį turtą			
I.4.2.	Nematerialus turtas neįvestas į eksploataciją			
I.4.3.	Kitas nematerialus turtas			
II.	MATERIALUS TURTA		0	0
II.1.	Žemė			
II.2.	Pastatai			
II.3.	Statiniai			
II.4.	Perdavimo įrenginiai			
II.5.	Mašinos ir įrengimai			
II.6.	Kelių transporto priemonės			
II.7.	Geležinkelio riedmenys			
II.8.	Kompiuteriai ir kompiuterinė įranga			
II.9.	Įranga, prietaisai ir įrankiai			
II.10.	Nebaigta statyba ir išankstiniai apmokėjimai			
II.11.	Kitas materialus turtas			
II.11.1.	Išankstiniai apmokėjimai už ilgalaikį materialųjį turtą			
II.11.2.	Materialus turtas neįvestas į eksploataciją			
II.11.3.	Kitas materialus turtas			
II.12.	Investicinis turtas			
II.12.1.	Žemė			
II.12.2.	Pastatai			
III.	FINANSINIS TURTA		2 244 320	0
III.1.	Investicijos į dukterines ir asocijuotas įmones		2 244 320	0
III.2.	Paskolos asocijuotoms ir dukterinėms įmonėms			
III.3.	Po vienerių metų gautinos sumos			
III.4.	Kitas finansinis turtas			
IV.	KITAS ILGALAIKIS TURTA		0	0
IV.1.	Atidėto mokesčio turtas			
IV.2.	Kitas ilgalaikis turtas			

Eil. Nr.	Nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai	Kodai	Iš viso	
			Finansiniai 2014 metai	Praėję finansiniai 2013 metai
1	2	3	4	5
C.	Nuosavas kapitalas		3 137 501	0
I.	KAPITALAS		3 144 320	0
I.1.	Istatinis (pasirašytasis)		3 144 300	
I.2.	Pasirašytasis neapmokėtas kapitalas (-)			
I.3.	Akcijų priedai		20	0
I.4.	Savos akcijos (-)			
II.	PERKAINOJIMO REZERVAS (REZULTATAI)			
III.	REZERVAI		0	0
III.1.	Privalomasis			
III.2.	Savoms akcijoms įsigyti			
III.3.	Kiti rezervai			
III.4.	Kapitalo didinimo (mažinimo) rezervai			
IV.	NEPASKIRSTYTASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		-6 819	0
IV.1.	Ataskaitinių metų pelnas (nuostoliai)		-6 819	0
IV.2.	Ankstesnių metų pelnas (nuostoliai)			
D.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS		0	0
I.	Dotacijos			
II.	Asignavimai įstatinio kapitalo didinimui			
III.	Suteikta patikėjimo teisė valdyti žemę			

Eil. Nr.	Turtas	Kodai	Iš viso	
			Finansiniai 2014 metai	Praėję finansiniai 2013 metai
1	2	3	4	5
B.	Trumpalaikis turtas		904 193	0
I.	ATSARGOS, IŠANKSTINIAI APMOKĖJIMAI IR NEBAIGTOS VYKDYTI SUTARTYS		956	0
I.1.	Atsargos		182	0
I.1.1.	Ilgalaikis turtas skirtas perparduoti			
I.2.	Išankstiniai apmokėjimai		774	0
I.2.1.	Ateinančių laikotarpiu sąnaudos		157	0
I.3.	Nebaigtos vykdyti sutartys			
II.	PER VIENERIUS METUS GAUTINOS SUMOS		0	0
II.1.	Pirkėjų įsiskolinimas			
II.2.	Dukterinių ir asocijuotų įmonių skolos			
II.3.	Kitos gautinos sumos			
III.	KITAS TRUMPALAIKIS TURTAS		0	0
III.1.	Trumpalaikės investicijos			
III.2.	Obligacijos			
III.3.	Kitas trumpalaikis turtas			
IV.	PINIGAI IR PINIGŲ EKVIVALENTAI		903 237	0
V.	TARPUSAVIO ATSISKAITYMŲ TURTAS			
	TURTAS IŠ VISO		3 148 513	0

Eil. Nr.	Nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai	Kodai	Iš viso	
			Finansiniai 2014 metai	Praėję finansiniai 2013 metai
1	2	3	4	5
E.	Mokėtinos sumos ir įsipareigojimai		11 012	0
I.	PO VIENERIŲ METŲ MOKĖTINOS SUMOS IR ILGALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		0	0
I.1.	Finansinės skolos			
I.1.1.	Lizingo (finansinės nuomos) ar panašūs įsipareigojimai			
I.1.2.	Kredito įstaigoms			
I.1.3.	Kitos finansinės skolos			
I.2.	Skolos tiekėjams			
I.3.	Gauti išankstiniai apmokėjimai			
I.4.	Atidėjiniai			
I.4.1.	Įsipareigojimų ir reikalavimų padengimo			
I.4.2.	Pensijų ir panašių įsipareigojimų			
I.4.3.	Kiti atidėjiniai			
I.5.	Atidėtojo mokesčio įsipareigojimas			
I.6.	Kitos mokėtinos sumos ir ilgalaikiai įsipareigojimai			
II.	PER VIENERIUS METUS MOKĖTINOS SUMOS IR TRUMPALAIKIAI ĮSIPAREIGOJIMAI		11 012	0
II.1.	Ilgalaikių skolų einamųjų metų dalis			
II.2.	Finansinės skolos			
II.2.1.	Kredito įstaigoms			
II.2.2.	Kitos skolos			
II.3.	Skolos tiekėjams		1 185	0
II.4.	Dukterinėms ir asocijuotoms įmonėms mokėtinos sumos			
II.5.	Gauti išankstiniai apmokėjimai			
II.6.	Mokėtini mokesčiai			
II.6.1.	Pelno mokesčio įsipareigojimai			
II.6.2.	Kiti mokesčiai			
II.7.	Su darbo santykiais susiję įsipareigojimai		9 827	0
II.8.	Atidėjiniai			
II.9.	Kitos mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai			
III.	TARPUSAVIO ATSISKAITYMŲ ĮSIPAREIGOJIMAI			
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI IŠ VISO:		3 148 513	0

Direktorius

Dainius Budrys

Vyr. finansininkė

Daiva Prevelienė

PATVIRTINTA
2015 m. sausio 26 d.
protokolo Nr. 3 (RBS)-1

UAB "Rail Baltica statyba"

(įmonės pavadinimas)

PELNO (NUOSTOLIŲ) ATASKAITA

2014 m. gruodžio mėn. 31 d.

Litais

Eil. Nr.	STRAIPSNIAI	Finansiniai 2014 metai	Praėję finansiniai metai
I.	PARDAVIMO PAJAMOS	0	
II.	PARDAVIMO SAVIKAINA	0	
II.1.	PATIRTŲ NUOSTOLIŲ KOMPENSAVIMAS (-)		
III.	BENDRAS PELNAS (NUOSTOLIAI)	0	0
IV.	VEIKLOS SĄNAUDOS	1 225 044	0
IV.1.	Pardavimo	0	
IV.2.	Bendrosios ir administracinės	1 225 044	
V.	TIPINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)	-1 225 044	0
VI.	KITA VEIKLA	0	0
VI.1.	Pajamos		
VI.2.	Sąnaudos	0	
VII.	FINANSINĖ IR INVESTICINĖ VEIKLA	-718	0
VII.1.	Pajamos		
VII.2.	Sąnaudos	718	
VIII.	IPRASTINĖS VEIKLOS PELNAS (NUOSTOLIAI)	-1 225 762	0
IX.	PAGAUTĖ		
X.	NETEKIMAI		
XI.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ	-1 225 762	0
XII.	PELNO MOKESČIAI		
XIII.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)	-1 225 762	0

Direktorius

Dainius Budrys

Vyr. finansininkė

Daiva Prevelienė

UAB "Rail Baltica statyba"

(įmonės pavadinimas)

Finansinės ir investicinės veiklos rezultatai

2014 m. gruodžio mėn. 31 d.

Rodikliai	Kodai	Finansiniai metai	Praėję finansiniai metai
a) FINANSINĖS IR INVESTICINĖS VEIKLOS PAJAMOS - IŠ VISO		0	0
Reikšmingų sumų detalizavimas*:			
Pelnas pagal nuosavybės metodą į dukterines įmones	53 0 1	0	
Pelnas pagal nuosavybės metodą į asocijuotas įmones	53 0 2	0	
Baudos ir delspinigiai už pradelstą pirkėjų įsiskolinimą	53 3 1	0	
Baudos ir delspinigiai už keleivių vežimą	53 3 2	0	
Baudos už LG patvirtintų taisyklių pažeidimus	53 3 3	0	
Delspinigiai už krovinių gabenimą	53 3 4	0	
Delspinigiai, susidarę vykdant tarptautinius atsiskaitymus su kitais geležinkeliais	53 3 5	0	
Baudos, susidariusios vykdant tarptautinius atsiskaitymus su kitais geležinkeliais Baudos ir delspinigiai už įsipareigojimų nevykdymą	53 3 6	0	
Sutarties sąlygų neįvykdymo garantas	53 4	0	
Banko palūkanos	53 5 1	0	
Banko palūkanos pagal terminuotas sutartis	53 5 2	0	
Palūkanų pajamos iš finansinio turto	53 5 3	0	
Palūkanos iš nekilnojamojo turto pardavimo	53 5 4	0	
AGIO už keleivių vežimą	53 5 5	0	
AGIO už krovinių vežimą	53 5 6	0	
Palūkanos už pradelstus apmokėjimus	53 5 7	0	
Kitos palūkanos	53 5 8	0	
Teigiama valiutos kurso pasikeitimo įtaka ją perkant, parduodant	53 6 1	0	
Teigiama valiutos likučių perkainojimo įtaka	53 6 2	0	
Teigiama valiutos kursų pasikeitimo įtaka mokėjimams	53 6 3	0	
Teigiama valiutos kursų pasikeitimo įtaka skolų likučių perkainojimui	53 6 4	0	
Teigiama valiutos kursų pasikeitimo įtaka iš investicinės finansinės priemonės	53 6 5	0	
Kitos nepaminėtos finansinės - investicinės veiklos pajamos	53 7	0	
Investicijų perleidimo (nurašymo) pelnas	53 9 1	0	
Dividendai	53 9 2	0	
Grynieji dividendai	53 9 3	0	
b) FINANSINĖS IR INVESTICINĖS VEIKLOS SĄNAUDOS - IŠ VISO		718	0
Reikšmingų sumų detalizavimas*:			
Palūkanos	63 010 0	0	
Komisiniai bei sąnaudos, susijusios su palūkanomis	63 011 0	718	
AGIO už keleivių vežimą	63 012 0	0	
AGIO už krovinių vežimą	63 013 0	0	
Baudos, delspinigiai ir netesybos už pavėluotus atsiskaitymus	63 020 0	0	
Delspinigiai, susidarę vykdant tarptautinius atsiskaitymus su kitais geležinkeliais	63 021 0	0	
Baudos, susidariusios vykdant tarptautinius atsiskaitymus su kitais geležinkeliais	63 022 0	0	
Išperkamosios nuomos palūkanos	63 210 0	0	
Nuostolis dėl finansinio turto ir investicijų perleidimo	63 300 0	0	
Nuostolis pagal nuosavybės metoda iš investicijų į dukterines ir asocijuotas įmones	63 300 1	0	
Gautinų (mokėtinų) sumų diskontai	63 400 0	0	
Neigiama valiutos kursų pasikeitimo įtaka ją perkant, parduodant	63 610 0	0	
Neigiama valiutos likučių perkainojimo įtaka	63 620 0	0	

Neigiama valiutos kursų pasikeitimo įtaka mokejimams	63 630 0	0	
Neigiama valiutos kursų pasikeitimo įtaka skolų likučių perkainojimui	63 640 0	0	
Neigiama valiutos kursų pasikeitimo įtaka iš išvestinės finansinės priemonės	63 650 0	0	
Pelno mokestis nuo dividendų	63 820 0	0	
Kitos		0	
d) FINANSINĖS IR INVESTICINĖS VEIKLOS REZULTATAS (a-b)		-718	0

Direktorius

Dainius Budrys

(vardas, pavardė)

Vyr. finansininkė

Daiva Prevelienė

(vardas, pavardė)

UAB "Rail Baltica statyba"

(įmonės pavadinimas)

PATVIRTINTA

2015 m. sausio 26 d.

protokolo Nr. 3 (RBS) -1

PINIGŲ SRAUTŲ ATASKAITA

2014 m. gruodžio mėn. 31 d.

Litais

Nurodyti - litais ar tūkstančiais litų

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastab os Nr.	Finansiniai metai (2014 m.)	Praeję finansiniai metai (2013 m.)
I.	Pagrindinės veiklos pinigų srautai			
I.1.	Grynasis pelnas (nuostoliai)		(1 225 762)	
	Nepiniginių sąnaudų (pajamų) atstatymas:			
I.2.	Nusidėvėjimas			
I.3.	Amortizacija			
I.4.	Subsidijų amortizacija			
I.5.	Ilgalaikio materialiojo turto pardavimas / nurašymas			
I.6.	Ilgalaikio materialiojo turto vertės sumažėjimas			
I.7.	Iš pirkėjų gautinų sumų, kito trumpalaikio turto ir išankstinių apmokėjimų vertės sumažėjimas			
I.8.	Atsargų realizacinės vertės sumažėjimas			
I.9.	Sukauptų sąnaudų pasikeitimas			
I.10.	Sukauptų pajamų pasikeitimas			
I.11.	Palūkanų sąnaudos apskaitytos pelno (nuostolių) ataskaitoje			
I.12.	Palūkanų pajamos apskaitytos pelno (nuostolių) ataskaitoje			
I.13.	Atidėjimai			
I.14.	Valiutų kurso pasikeitimo įtaka			
I.15.	Dukterinių ir asocijuotos įmonių rezultatas			
			(1 225 762)	
	Apyvartinio kapitalo pasikeitimai:			
I.16.	Atsargų (padidėjimas) sumažėjimas		(182)	
I.17.	Iš pirkėjų ir kitų gautinų sumų sumažėjimas (padidėjimas)		(774)	
I.18.	Kito trumpalaikio turto sumažėjimas			
I.19.	Prekybos ilgalaikių ir trumpalaikių skolų padidėjimas			
I.20.	Kitų mokėtinų sumų ir trumpalaikių įsipareigojimų (sumažėjimas) padidėjimas		11 012	
	Grynieji pagrindinės veiklos pinigų srautai		(1 215 706)	
II.	Investicinės veiklos pinigų srautai			
II.1.	Ilgalaikio turto (išskyrus investicijas) (įsigijimas)			
II.2.	Išankstinių apmokėjimų už ilgalaikį turtą			
II.3.	Ilgalaikio materialiojo turto pardavimas			
II.4.	Nematerialaus turto (įsigijimas)			
II.5.	Finansinio turto (įsigijimas)		(2 244 320)	

II.6.	Obligacijų išsigijimas			
II.7.	Perleistos obligacijos			
II.8.	Gautos palūkanos			
	Grynieji investicinės veiklos pinigų srautai		(2 244 320)	-
III.	Finansinės veiklos pinigų srautai			
III.1.	Akcininko įnašas 2014 m. nuostoliams dengti		1 218 943	
III.2.	Paskolų (grąžinimas)			
III.3.	Akcininko įnašas istatinio kapitalo didinimui		3 144 320	
III.4.	(Grąžintas) subsidijų PVM			
III.5.	(Sumokėtos) palūkanos			
	Grynieji finansinės veiklos pinigų srautai		4 363 263	-
IV.	Grynasis pinigų srautų padidėjimas (sumažėjimas)		903 237	-
V.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pradžioje		-	-
VI.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai laikotarpio pabaigoje		903 237	-

Direktorius

Dainius Budrys

(vardas, pavardė)

Vyr. finansininkė

Daiva Prevelienė

(vardas, pavardė)



UAB „Rail Baltica statyba”

**2014 METŲ
METINIS PRANEŠIMAS**

Vilnius, 2015

TURINYS

1. BENDROJI INFORMACIJA	3
2. ĮMONĖS VEIKLOS APIBŪDINIMAS	4
3. APLINKA IR PERSONALO KLAUSIMAI	4
4. AKCININKAI, AKCINIS KAPITALAS	6
5. BENDROVĖS VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS	6
6. GALIMYBĖS IR GRĖSMĖS	7
7. BENDROVĖS VALDYMAS, VALDYMO ORGANAI, STRUKTŪRA	7
8. INFORMACIJA APIE SKAIDRUMO GAIRIŲ NUOSTATŲ LAIKYMĄ	8

1. Bendroji informacija

Pavadinimas	UAB „Rail Baltica statyba“
Teisinė–organizacinė forma	Uždaroji akcinė bendrovė
Registracijos data	2014 m. sausio 23 d.
Įmonės kodas	303227458
Adresas	Mindaugo g. 12, LT-03603 Vilnius
Telefonai	(+370 5) 2692462, (+370 61686677)
Elektroninis paštas	d.budrys@litrail.lt
Valdybos nariai	Saulius Girdauskas – valdybos pirmininkas, Lietuvos Respublikos Susisiekimo viceministras; Arenijus Jackus – Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento direktorius; Vaidotas Balynas – AB „Lietuvos geležinkeliai“ administracijos Teisės ir personalo departamento direktoriaus pavaduotojas.
Veiklos objektas	Bendros Baltijos šalių įmonės „RB Rail AS“ akcijų valdymas, naudojimas bei jų suteikiamų teisių bei pareigų įgyvendinimas.
Akcininkai	100% akcijų priklauso AB „Lietuvos geležinkeliai“
Įstatinis kapitalas	3 144 300 Lt (910 652 EUR)
Darbuotojų skaičius	3

Pateikiami duomenys 2014 m. gruodžio 31 d.

2. Įmonės veiklos apibūdinimas

UAB „Rail Baltica statyba“ - 2014 m. sausio 23 d. įkurta dukterinė AB „Lietuvos geležinkeliai“ bendrovė (toliau – Bendrovė), kuri su partneriais iš Latvijos ir Estijos yra bendros Baltijos šalių įmonės, kuri kuruos projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimą, steigėja ir akcininke bei atstovauja ir gina Lietuvos pusės interesus.

Pagrindiniai Bendrovės veiklos tikslai – atstovauti bei ginti Lietuvos interesus bendroje Baltijos šalių įmonėje, siekti, kad būtų kreiptasi dėl Europos Sąjungos paramos skyrimo projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimui, o vėliau koordinuoti bei siekti, jog Europos Sąjungos ir projekte dalyvaujančių valstybių lėšomis projektas „Rail Baltica 2“ būtų išvystytas: suprojektuota ir pastatyta europinės vėžės geležinkelių infrastruktūra Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje.

Bendrovės veiklos objektas - bendros Baltijos šalių įmonės steigimas, įgytų bendros Baltijos šalių įmonės akcijų valdymas bei jų suteikiamų teisių ir pareigų įgyvendinimas.

Bendrovės veikla bei uždaviniai nėra orientuoti į pelno siekimą ar savarankiškos ūkinės-komercinės veiklos vykdymą. Siekdama užtikrinti pagrindinių Bendrovės tikslų pasiekimą, Bendrovė atliks šias funkcijas:

1. Valdys bendros Baltijos šalių įmonės akcijas, įgyvendins jų suteikiamas teises ir pareigas;
2. užtikrins projekto „Rail Baltica 2“ viešinimą ir atstovavimą sprendžiant šio projekto klausimus valstybinės valdžios ir valdymo institucijose ir įstaigose;
3. dalyvaus rengiant pasiūlymus dėl teisės aktų, reglamentuosiančių Bendrovės veiklą, projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimą;
4. koordinuos planų, projektų, analizių, vertinimų ir kitų dokumentų, susijusių su projektu „Rail Baltica 2“, atlikimą ar šiuos dokumentus rengs;

3. Aplinka ir personalo klausimai

[3.1.] Ekonominės sąlygos

Bendrovė yra įmonės „RB Rail AS“ akcijų turėtoja, t.y. jos veiklos objektas yra įgytų įmonės „RB Rail AS“ akcijų valdymas bei jų suteikiamų teisių ir pareigų įgyvendinimas. Bendrovė jokios ūkinės-komercinės veiklos nevykdo, neturi savarankiškų pajamų, negeneruoja pelno.

Bendrovės veiklos pobūdis sąlygoja, kad Bendrovė neturi pagrindinių veiklų, t.y. įėjimo – išėjimo logistikos, rinkodaros ir pardavimo, aptarnavimo po pardavimo ir pan. Bendrovės pagalbinę veiklą sudaro žmogiškųjų išteklių valdymas, technologijų valdymas ir pirkimų valdymas, įmonės infrastruktūra (vadyba, planavimas, finansų, apskaitos, teisės, viešųjų ryšių, kokybės kontrolės ir kitų procesų visuma).

Bendrovė atstovybių ar filialų neturi.

[3.2.] Politinė aplinka

Svarbiausi sprendimai dėl projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimo, nulemiantys ir Bendrovės veiklą, yra priimami Vyriausybės vadovų ar ministrų lygiu.

„Rail Baltica 2“ projektas yra didžiausias ir brangiausias transporto infrastruktūros projektas Baltijos šalyse, vykdomas po Baltijos šalių Nepriklausomybės atkūrimo. Projektas savo potencialą pasieks tik nutiesus visą numatytą atkarpą nuo Lietuvos–Lenkijos sienos iki Talino, su Kaunas – Vilnius jungtimi.

[3.3.] Techniniai ir technologiniai veiksniai

Bendrovės tiesioginei veiklai vykdyti nereikalingos specializuotos informacinės ar kitos technologijos. Bendrovė 2014 m. neįsigijo ir neplanuoja įsigyti jokio nekilnojamo ar kilnojamo turto. Bendrovės veiklai užtikrinti būtina biuro įranga, nuomojama iš motininės bendrovės AB „Lietuvos geležinkeliai“, atsiskaitant pagal asocijuotų asmenų sandorių kainodaros taisykles.

[3.4.] Ekologiniai veiksniai

Bendrovės tiesioginėje veikloje nesusiduriama su ekologiniais, aplinkosauginiais veiksniais.

Geležinkelių transportas yra ekologiškesnis lyginant su automobiliniais pervežimais, todėl tikimasi, kad projekto „Rail Baltica 2“ įgyvendinimas turės teigiamą poveikį bendrai transporto sukeliama taršai bei šiltnamio efektą sukeliančių dujų (anglies dioksido) emisijoms. Projektas „Rail Baltica 2“ kaip ir kiekvienas stambus infrastruktūros objektas turės tam tikrą poveikį aplinkai. Pabrėžtina, kad nagrinėjant galimus projekto „Rail Baltica 2“ trasų variantus, konsultacinės bendrovės „AECOM“ parengtoje projekto „Rail Baltica“ galimybių studijoje buvo stengiamasi išvengti „Natura 2000“ teritorijų ir kitų aplinkosauginių požiūriu pažeidžiamų teritorijų kirtimo.

[3.5.] Personalias

2014 m. pabaigoje Bendrovėje dirbo trys darbuotojai – direktorius, vyr. finansininkas, vyr. teisininkas. Nuo 2014 m. lapkričio 24 d. Bendrovės darbuotojai didžiąją dalį laiko perėjo dirbti į motininės bendrovės AB „Lietuvos geležinkeliai“ struktūrą.

Remiantis 2014 m. sausio 24 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. AS-2 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Rail Baltica statyba“ vadovaujančių darbuotojų darbo apmokėjimo nustatymo“, Bendrovei nustatyta įmonės kategorija – IV (ketvirta), koeficientas (minimalios mėnesinės algos dydžiais) – 5,39¹ (penki ir trisdešimt devynios dešimtosios).

Bendrovės vadovaujančių darbuotojų mėnesinės algos kintamoji dalis einamąjį ketvirtį priklauso nuo praėjusio ketvirčio Bendrovės veiklos vertinimo rodiklių, patvirtintų Bendrovės valdybos sprendimu, pasiekimo.

¹ Nustatyta UAB „Rail Baltica statyba“ 2014 m. lapkričio 19 d. valdybos sprendimu.

2014 m. Bendrovės veikloje skundų, nelaimingų atsitikimų (susijusių su darbu), profesinių ligų, nelaimingų atsitikimų pakeliui į darbą ar iš jo, darbo tvarkos taisyklių pažeidimų, darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų reikalavimų pažeidimų nenustatyta.

Darbdavys, ar jo įgalioti asmenys, privalo žinoti darbuotojų saugos ir sveikatos, priešgaisrinės saugos teisės aktų reikalavimus ir juos vykdyti. Įmonės darbuotojai instruktuojami ir mokomi saugiai dirbti, priimant į darbą yra supažindinami su saugos ir sveikatos, gaisrinės saugos ir sveikatos įžanginėmis instrukcijomis.

Remiantis Lietuvos Respublikos Sveikatos apsaugos ministro 2000 m. gegužės 31 d. įsakymu Nr. 301, Bendrovės darbuotojams sudaromos sąlygos privalomiems sveikatos patikrinimams atlikti. Profilaktiniai sveikatos patikrinimai vykdomi: pradinis – priimant į darbą, periodiniai – kas du metus.

4. Akcininkai, akcinis kapitalas

Bendrovės 100% akcijų priklauso motininei bendrovei AB „Lietuvos geležinkeliai“. Įstatinis kapitalo dydis yra lygus visų pasirašytų Bendrovės akcijų nominalių verčių sumai.

Visos Bendrovės akcijos yra paprastosios vardinės, kurių kiekvienos nominali vertė – 100 Lt. Bendrovės akcijos yra nematerialios – jos fiksuojamos įrašais asmeninėse vertybinių popierių sąskaitose, kurios tvarkomos teisės aktų nustatyta tvarka.

Bendrovės įstatinis kapitalas 2014 m. balandžio 25 d. AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. AS-22 buvo padidintas iki 900 000 Lt bei 2014 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. AS-63 iki 3 144 300 Lt.

Bendrovė savų akcijų įsigijusi neturi.

5. Bendrovės veiklos planai ir prognozės

2014 m. Bendrovė veikė sėkmingai bei pasiekė 2014-2016 metų strateginiame veiklos plane numatytus veiklos vertinimo rodiklius:

Rodiklis	2014 m. planas	2014 m. faktas	Ivykdymo %
1	2	3	4
Strateginių Bendrovės tikslų įgyvendinimas bei uždavinių šiems tikslams pasiekti vykdymas:			
• parengta Vilniaus integravimo europine vėže į projekto „Rail Baltica“ trasą galimybių studija;	1	1	100%
• kartu su Latvijos ir Estijos partneriais įsteigta bendra Baltijos šalių įmonė.	1	1	100%
2014 m. veiklai vykdyti numatytų veiklos sąnaudų neviršijimas	1 708 851 Lt	1 225 762 Lt	72%

Svarbiausias Bendrovės tikslas 2015 m. bus bendradarbiauti su įmone „RB Rail AS“ rengiant paraišką Europos infrastruktūros tinklų priemonės finansavimui „Rail Baltica 2“ projekto įgyvendinimui gauti (toliau – Paraiška).

Šio tikslo pasiekimui Bendrovė bendradarbiaus su įmone „RB Rail AS“ teikiant visą informaciją, reikalingą Paraiškai parengti ir koordinuos reikalingos informacijos surinkimą ir pateikimą iš Lietuvos viešojo sektoriaus institucijų, AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir/ar kitų projekto įgyvendinime dalyvaujančių institucijų ir įmonių. Siekiama, kad įmonė „RB Rail AS“ parengtų ir pateiktų Paraišką pagal pirmąjį kvietimą teikti paraiškas.

Taip pat atsižvelgiant į viešo intereso buvimą ir siekiant informuoti Lietuvos visuomenę bei Europos Sąjungos institucijų pareigūnus apie projekto „Rail Baltica 2“ tikslus, jo vykdymo eigą, progresą ir reikšmę, taip pat kurti ir palaikyti palankią visuomenės nuomonę, Bendrovė turės užtikrinti tikslingą projekto bei Bendrovės veiklos viešinimą ir reprezentavimą.

6. Galimybės ir grėsmės

Bendrovės galimybės:

- Augantis išorės bei visuomenės dėmesys;
- Abipusiai naudingo bendradarbiavimo su motinine bendrove AB „Lietuvos geležinkeliai“ bei kitoms dukterinėmis įmonėmis vystymas;
- Lietuvos viešojo sektoriaus institucijų, AB „Lietuvos geležinkeliai“ „Rail Baltica“ direkcijos ir kitų organizacijų (inžinerinių įmonių, statybos darbų rangovų, įrangos gamintojų) patirtis, sukaupta įgyvendinant „Rail Baltica 1“ projektą, sukuria galimybes efektyviai ir per trumpiausią įmanomą laikotarpį įgyvendinti projektą „Rail Baltica 2“ bei priimti geriausią patirtį atitinkančius sprendimus;
- Bendrovei pradėjus vykdyti ūkinę-komercinę veiklą, Bendrovė galėtų gauti savarankiškų pajamų. Tai leistų išspręsti su Bendrovės veiklos vykdymu susijusių sąnaudų finansavimo poreikį, būtų sudaromos Bendrovės augimo galimybės.

Bendrovės grėsmės:

- Bendrovei veikiant tik kaip įmonės „RB Rail AS“ akcijų valdytojai ir negaunant jokių pajamų, Bendrovė veiktų nuostolingai;
- Bendrovė buvo įsteigta ir pradėjo veiklą 2014 m. Bendrovė nėra gerai žinoma rinkoje (finansinėms institucijoms, tiekėjams, partneriams)

7. Bendrovės valdymas, valdymo organai, struktūra

Visuotinis akcininkų susirinkimas – aukščiausias Bendrovės valdymo organas. Bendrovės visuotiniame akcininkų susirinkime turi teisę dalyvauti ir balsuoti asmenys, visuotinio akcininkų susirinkimo apskaitos dieną esantys Bendrovės akcininkais, asmeniškai, išskyrus įstatymų nustatytas išimtis, arba jų įgalioti asmenys, arba asmenys, su kuriais sudaryta balsavimo teisių perleidimo sutartis;

Bendrovės valdyba – kolegialus valdymo organas, kurį sudaro 3 nariai. Bendrovės valdybos narius 4 metams renka visuotinis akcininkų susirinkimas. Bendrovės valdybos veiklą reglamentuoja Lietuvos Respublikos įstatymai ir kiti teisės aktai, Bendrovės įstatai, Bendrovės visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimai ir Bendrovės valdybos darbo reglamentas;

Bendrovės vadovas – vienasmenis Bendrovės valdymo organas. Bendrovės vadovą renka ir atšaukia, nustato atlyginimą, kitas darbo sutarties sąlygas, tvirtina pareiginius nuostatus, skatina jį ir skiria nuobaudas Bendrovės valdyba. Bendrovės vadovas organizuoja kasdienę Bendrovės veiklą, priima į darbą ir atleidžia darbuotojus, sudaro, keičia ir nutraukia darbo sutartis, skiria paskatinius ir nuobaudas.

Visuotinis akcininkų susirinkimas – aukščiausias Bendrovės valdymo organas. Bendrovės visuotiniame akcininkų susirinkime turi teisę dalyvauti ir balsuoti asmenys, visuotinio akcininkų susirinkimo apskaitos dieną esantys Bendrovės akcininkais, asmeniškai, išskyrus įstatymų nustatytas išimtis, arba jų įgalioti asmenys, arba asmenys, su kuriais sudaryta balsavimo teisių perleidimo sutartis;

8. Informacija apie skaidrumo gairių nuostatų laikymąsi

Bendrovės buhalterinė apskaita tvarkoma vadovaujantis Lietuvos Respublikos buhalterinės apskaitos pagrindų įstatymu, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais, Verslo apskaitos standartais, įmonės apskaitos politika.

Igyvendinant Skaidrumo gairių aprašo nuostatus, Bendrovė vykdo Skaidrumo gairių aprašo IV skyriaus nuostatus dėl informacijos atskleidimo - informacija apie Bendrovę (metiniai pranešimai, veiklos ataskaitos ir kt.) skelbiama įmonės interneto svetainėje bei yra pasiekiamo visuomenei.

Direktorius

Dainius Budrys